LEGENDE

- Zone de parking P+R + Station BHNS
- Revêtement en béton désactivé + voirie bus
- Revêtement en béton désactivé + piste cyclable
- Limite de chaussée
- Accès garage ou parking
- Aménagement
- Piste cyclable
- Bande sonore
- Bord de voirie chanfreiné
- Liaison rétrécie

REMARQUE

- Toutes les teintes de revêtements présentes sur le plan sont données à titre indicatif et à vérifier sur le chantier.

LIEGE BUSWAY

Etude stratégique et d'aménagement d'infrastructures favorisant les transports en commun

Permis d'urbanisme

Ligne 52 – Réaménagement de la route de Condroz entre le carrefour de la Belle Jardinière et le rond-point du Sart Tilman et des stations Busway jusqu'au CHU

Situation au boulot – Situation projetée – Plan terrier 1+4 – Tennis Club

POUR LE MAITRE D'OUVRAGE

TEC

SOCIETE LIEGEOISE DE TRANSPORTS EN COMMUN

ARCHITECTE – TRANSPORTS

Rue Saint-Gilles, 31 à 4000 Liège
Tél. 04 223 41 41 • Fax 04 223 41 42
liege@agora.be

DESSINE / MISE PAR LA DIRECTION : ECHELLE

Date : 14/04/11
Modifié le : 03/
N° de dossier : 107214-2

BUSWAY