



Réunion riverains BUSWAY 2

TEC



Wallonie



m. Louis-Paul EGGEN,

Modérateur

m. Pierre DEVOS,

Président du Comité de quartier du Sart-Tilman

m. Tony ROBERT,

Chef de projet BUSWAY à Liège

m. Anthony SCAGLIONE,

Directeur des travaux, NELLES





ACCUEIL

m. Pierre DEVOS,

Président du Comité de quartier du Sart-Tilman





BUSWAY 2

m. Tony ROBERT,

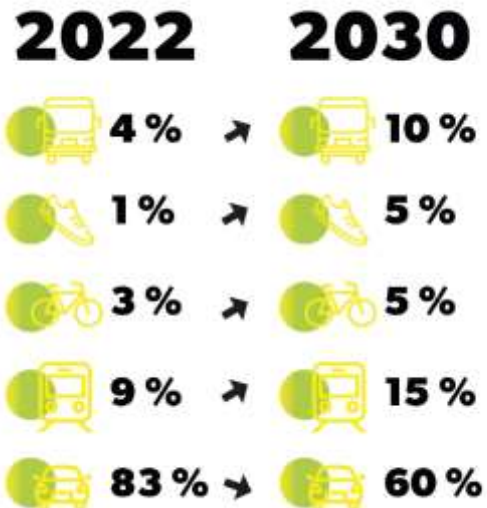
Chef de projet BUSWAY à Liège



ORIGINE ET CONTEXTE

UN DÉFI MAJEUR : LA MOBILITÉ ALTERNATIVE À LA VOITURE

VISION FAST RÉGION WALLONNE



PRINCIPE STOP

Stappen : marche ; Trappen : vélo ; Openbaar vervoer : transports publics ; Privevervoer : voiture



PUM Agglomération liégeoise

- Développer le tram en tracé complet
- Promouvoir les modes actifs
- Accompagner le TEC dans la réorganisation du réseau bus en fonction des projets structurants (BHNS, ...)

ENJEUX DE L'ADAPTATION DU RÉSEAU

- Mettre en œuvre les orientations du PUM
- Un réseau attractif pour les voyageurs, pour une utilisation simple et efficace du transport en commun
- Maintenir une desserte locale de qualité dans tous les quartiers
- Développer des lignes structurantes sur les axes à fort potentiel
- Avoir un réseau lisible et hiérarchisé
- Optimiser l'offre et la demande
- Mailler les lignes du réseau entre elles et avec la SNCB
- Permettre une exploitation performante

AMBITION DU RÉSEAU INTÉGRÉ

- + 25% des places kilomètre offertes (bus et tram)
- Prévission de 350 000* déplacements par jour (75% restent sur le bus), soit une augmentation de 23% de la fréquentation journalière
- Prévission de 60 000* voyageurs par jour sur les 4 lignes BUSWAY
- Un réseau plus vert (10% de CO₂ en moins)

* données étude
2019

HIÉRARCHISATION DU RÉSEAU

01 **TRAM**

02 **BUSWAY**

- ▶ Enjeux métropolitains
- ▶ Relient le centre-ville
- ▶ Connectés au tram
- ▶ Desservent les forts pôles de déplacements
- ▶ Niveau de service attractif
- ▶ Itinéraires directs
- ▶ Aménagements permettant la performance
- ▶ Matériel roulant capacitaire

03 **CONNECT**

- ▶ Enjeux métropolitains
- ▶ Relient le centre-ville de Liège OU en rabattement sur le Tram
- ▶ Equivalentes, en tronc commun, à un niveau de ligne BUSWAY
- ▶ Desservent les pôles à forte génération de trafic
- ▶ Peuvent bénéficier d'aménagements

04 **URBAINES**

- ▶ Enjeux locaux
- ▶ Desservent finement les quartiers et les communes périphériques
- ▶ Niveau de service adapté

05 **INTERURBAINES**

- ▶ Enjeux locaux
- ▶ Desservent les communes de la deuxième couronne
- ▶ Niveau de service adapté

EN SAVOIR PLUS ?

CARTE INTERACTIVE

- > **NOUVEAURESEAU.LETEC.BE**
- > **LETRAM.BE**



4 LIGNES BUSWAY



LE BUSWAY, UN QUASI TRAM

SERVICE ATTRACTIF

AMPLITUDE

des bus de 5h à 1h du matin

FREQUENCE

des bus toutes les 5 à 10' en HP, 15 à 20' en HC

REGULARITE

trajets rapides
montée par toutes les portes
pas de vente à bord

BUS ET STATION

CONFORT

Bus climatisé, quais larges et accessibles pour tous

Bus de 120 et 200 personnes

Ecrans d'information aux principales stations et à bord

ÉCOLOGIE

avec annonces vocales
motorisation électrique

INFRA PRIORITAIRES

Tracés les plus directs possibles

En site propre aussi souvent que possible

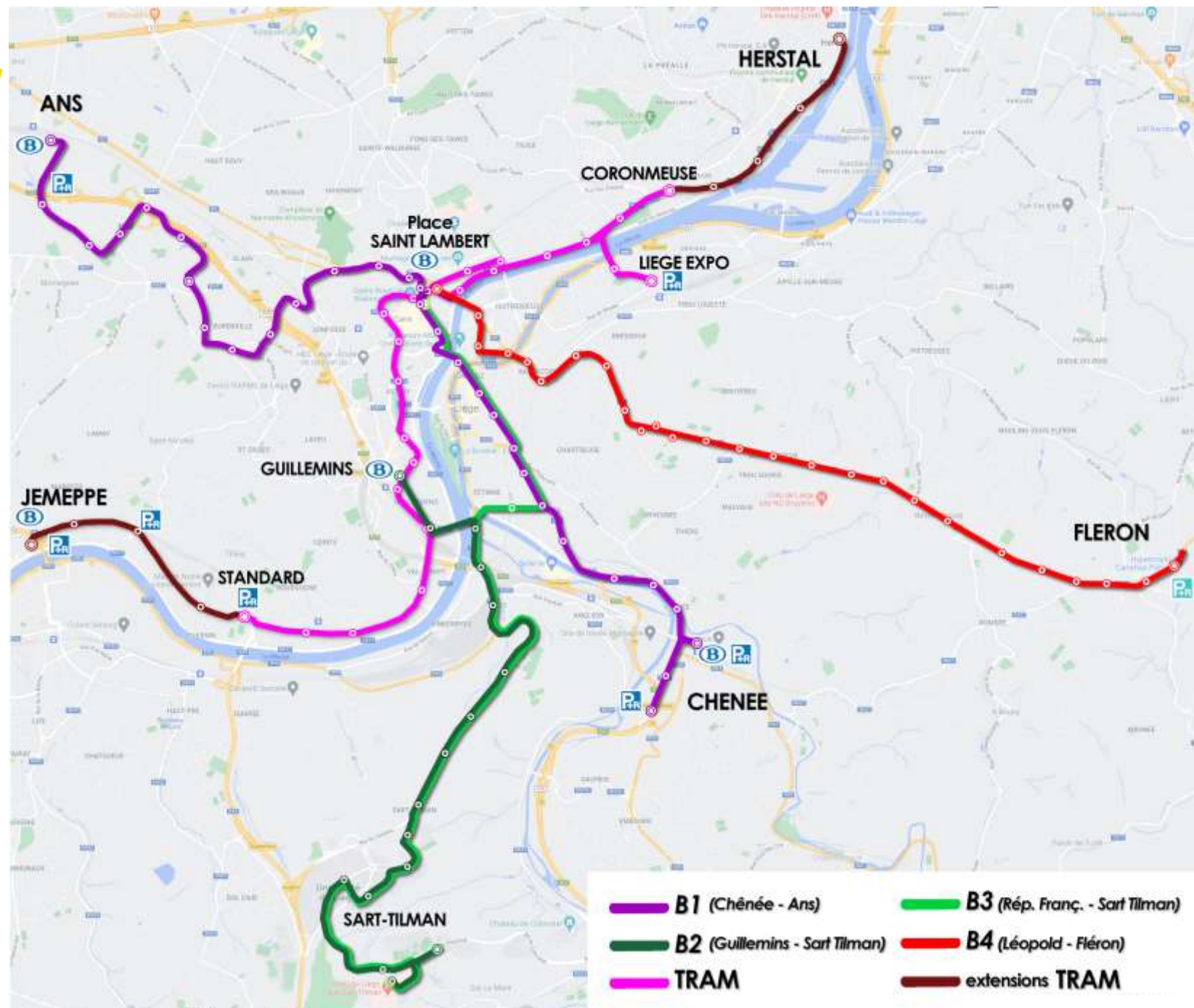
Avec priorité aux feux

Arrêts en chaussée

Opportunité urbanistique en concertation avec les autorités

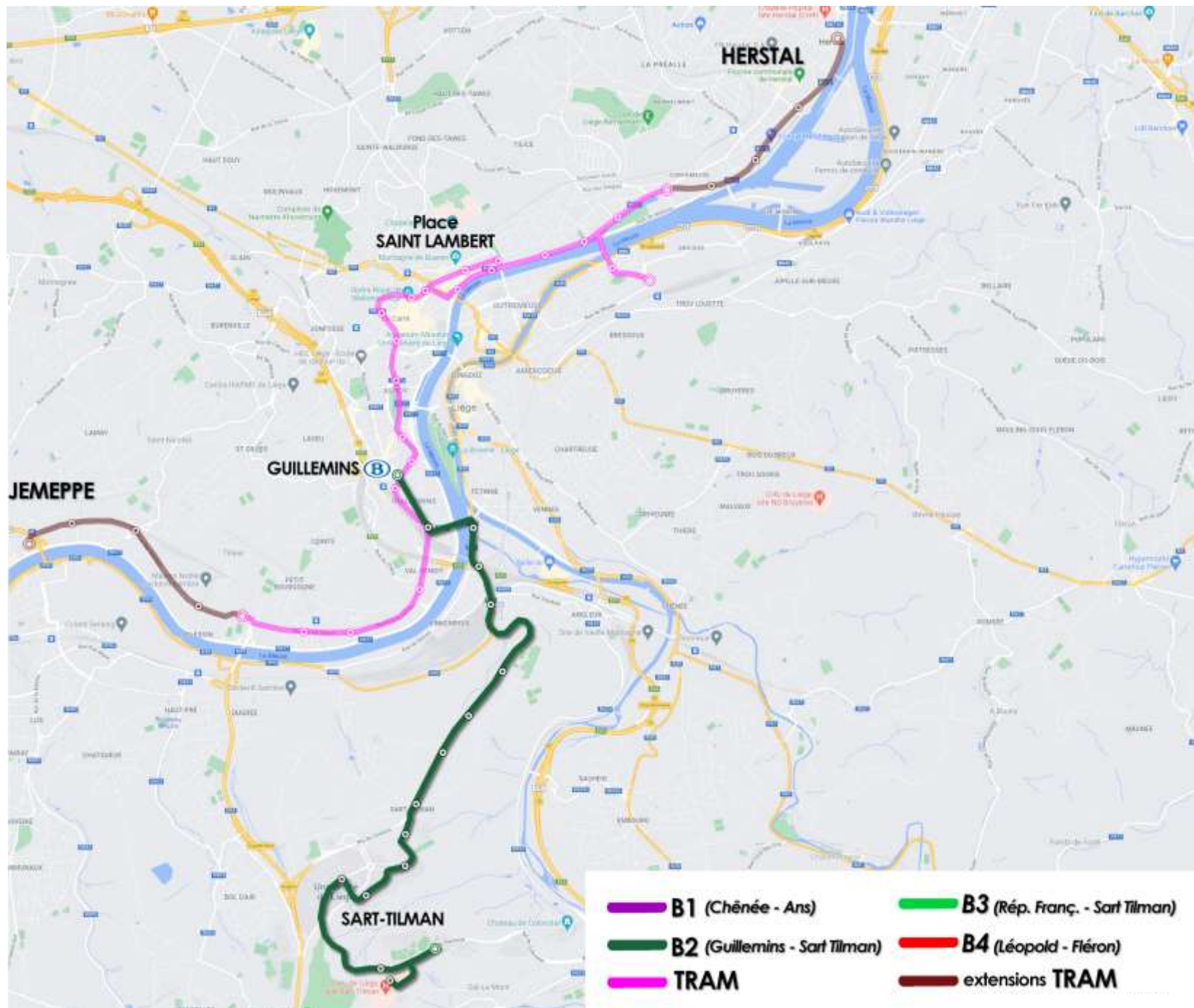
RÉSEAU TRAM + BUSWAY

(horizon 2027)

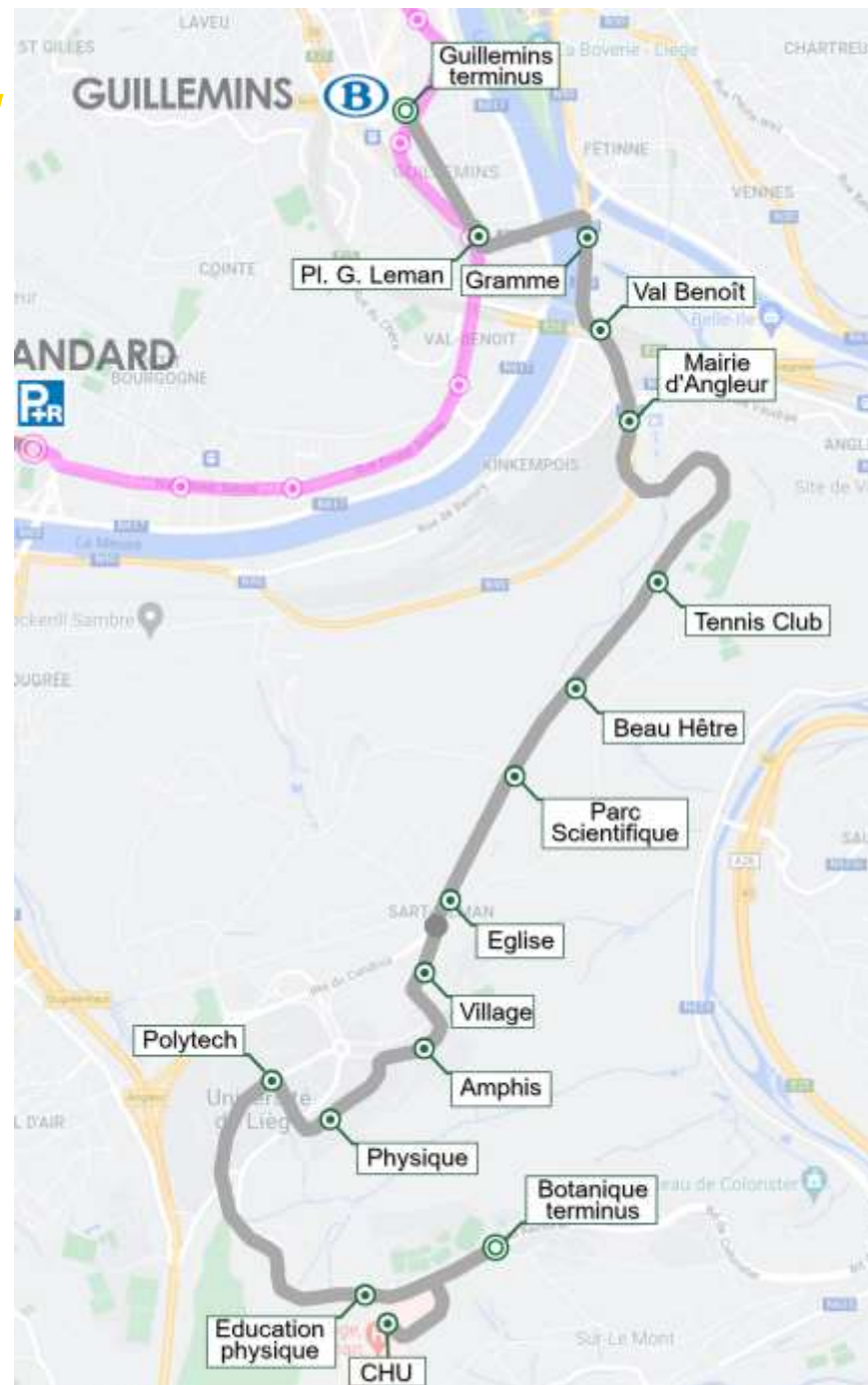


BUSWAY 2

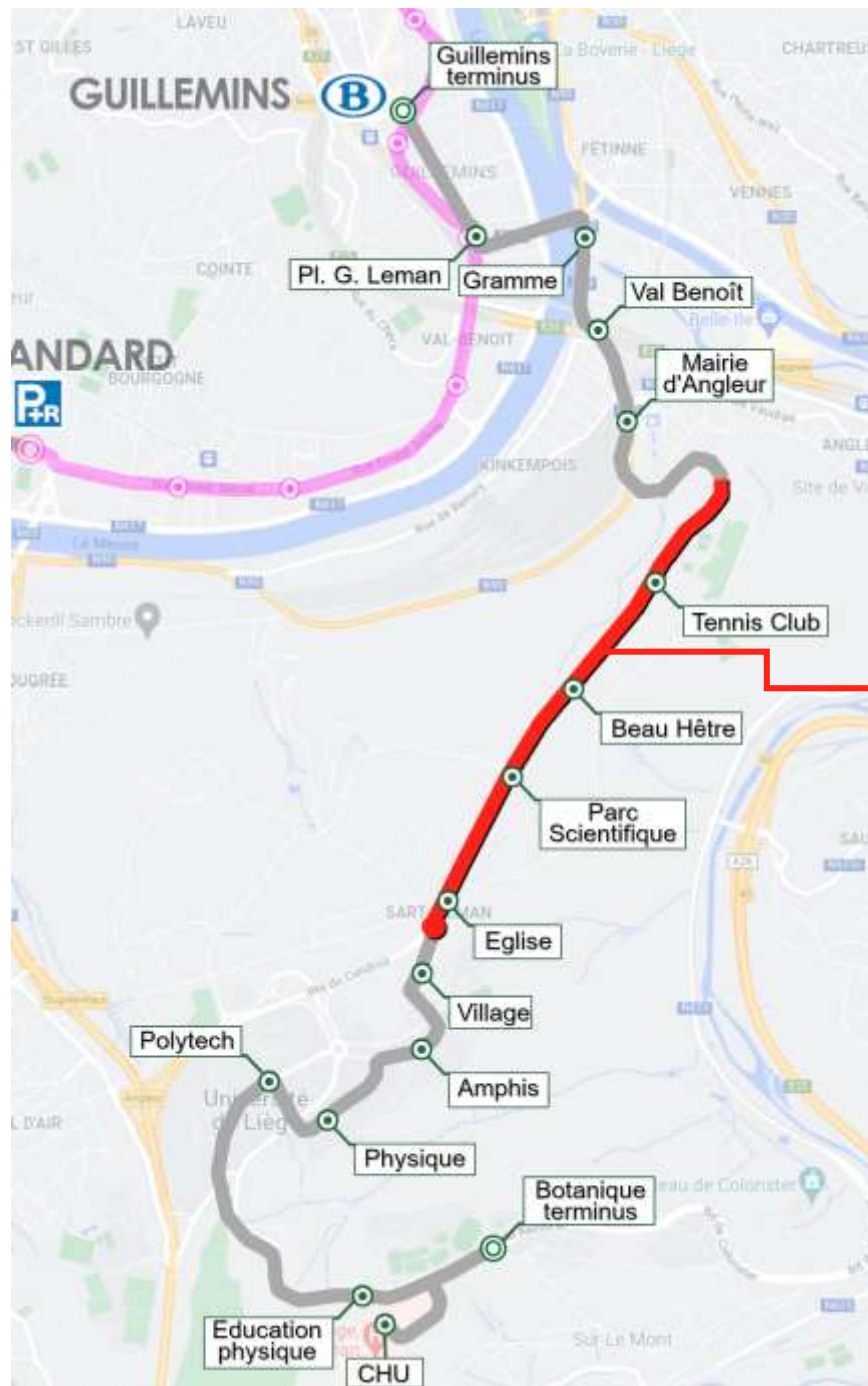
(horizon TRAM)



BUSWAY 2



BUSWAY 2

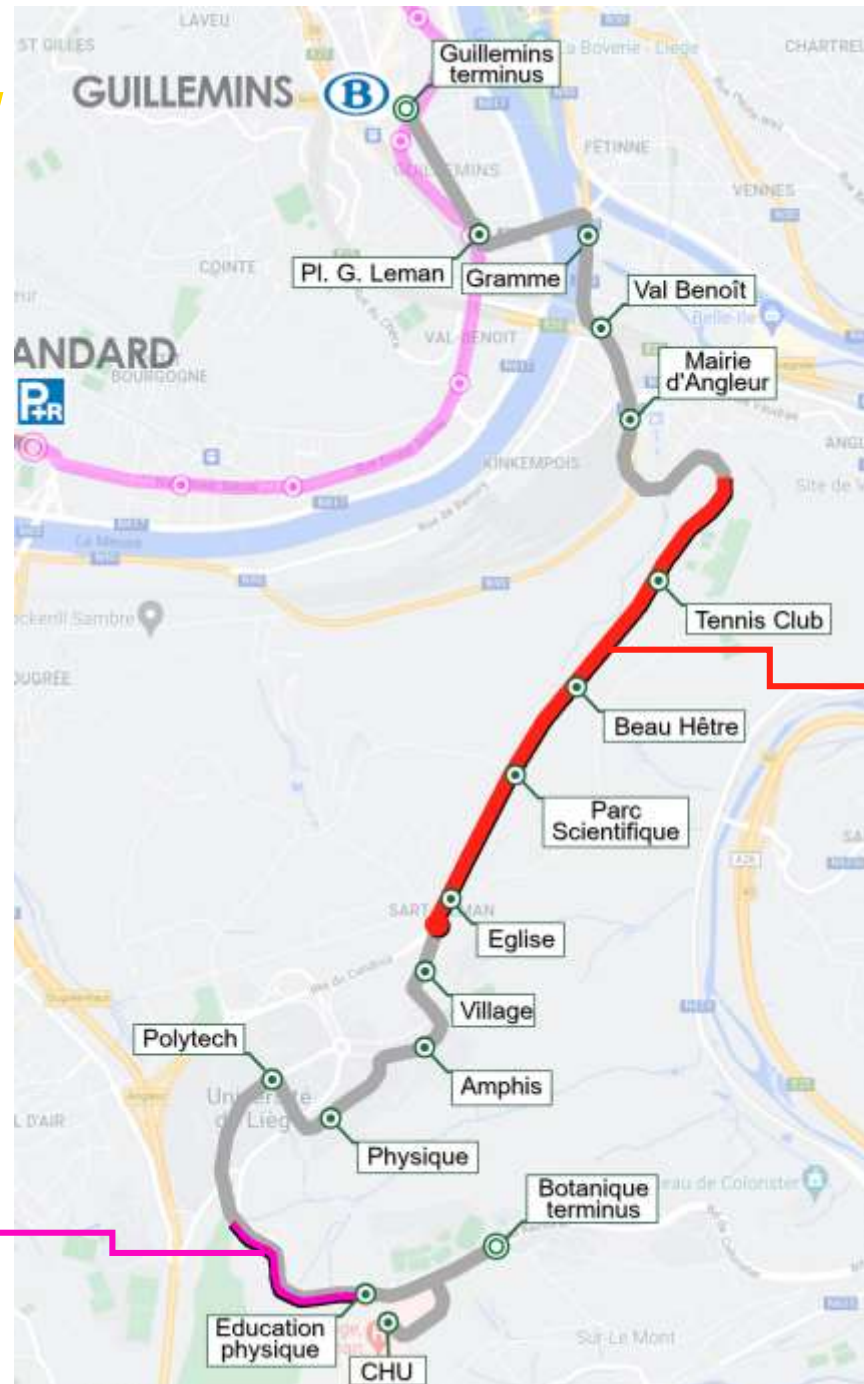


Travaux programmés

Route du Condroz :

- 1 bande voiture dans chaque sens
- Allongement de la bande bus descendante (jusqu'au Parc Scientifique)
- Raclage-pose-marquage
- **Bandes cyclo-piétonnes sur trottoirs**
- Aménagement de stations BUSWAY
- **Nouveaux carrefours à feux**
- **Rond point** : aménagement trottoir + bande cyclable bidirectionnelle

BUSWAY 2



Travaux programmés

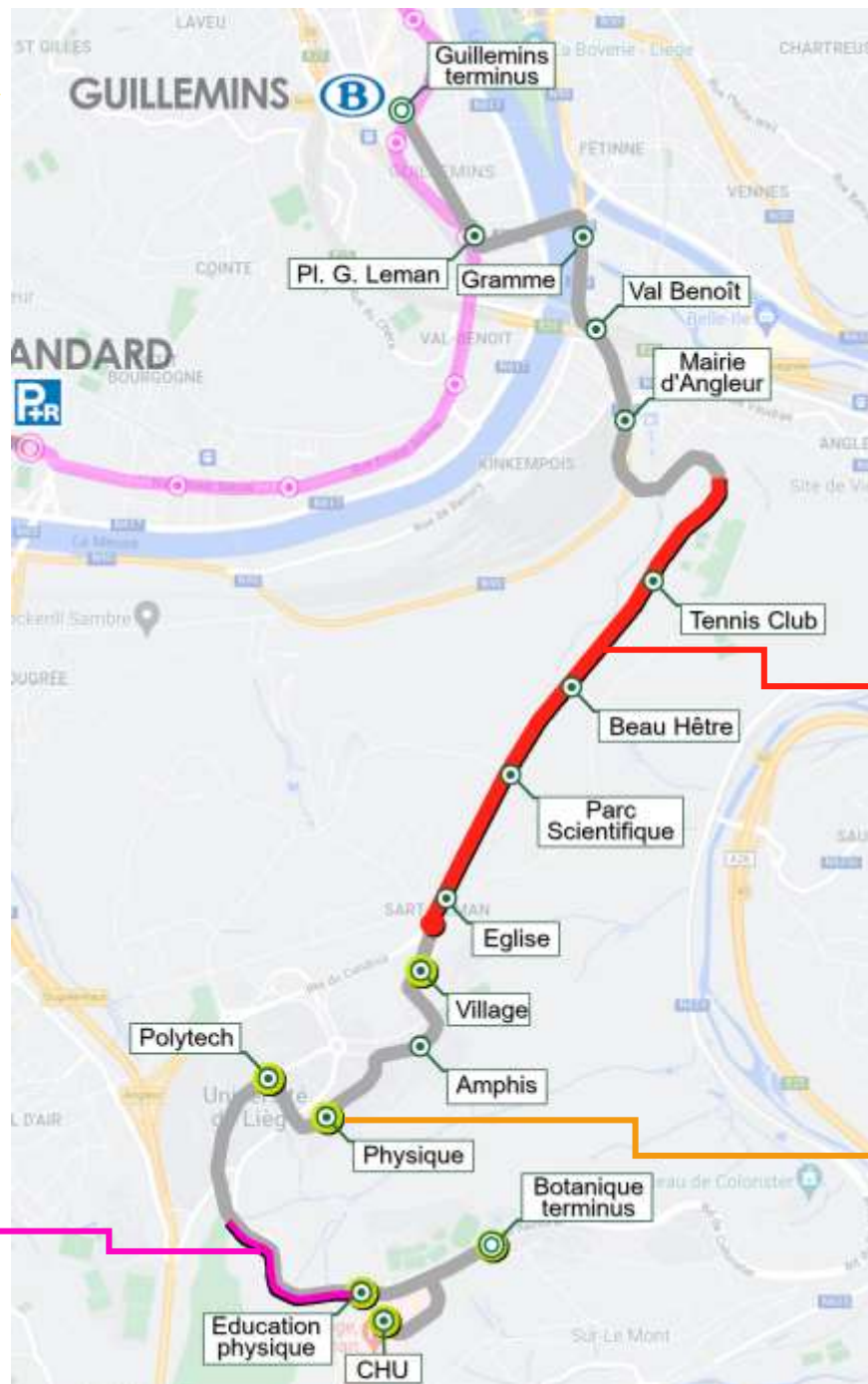
Route du Condroz :

- 1 bande voiture dans chaque sens
- Allongement de la bande bus descendante (jusqu'au Parc Scientifique)
- Raclage-pose-marquage
- Bandes cyclo-piétonnes sur trottoirs
- Aménagement de stations BUSWAY
- Nouveaux carrefours à feux
- Rond point : aménagement trottoir + bande cyclable bidirectionnelle

Boulevard de Colonster :

- Création d'une bande bus d'approche du rond-point CHU
- Raclage-pose-marquage

BUSWAY 2



Travaux programmés

Route du Condroz :

- 1 bande voiture dans chaque sens
- Allongement de la bande bus descendante (jusqu'au Parc Scientifique)
- Raclage-pose-marquage
- Bandes cyclo-piétonnes sur trottoirs
- Aménagement de **stations BUSWAY**
- **Nouveaux carrefours à feux**
- **Rond point** : aménagement trottoir + bande cyclable bidirectionnelle

Boulevard de Colonster :

- **Création d'une bande bus** d'approche du rond-point CHU
- Raclage-pose-marquage

Sart Tilman :

- Aménagement de **stations BUSWAY** et terminus

BUSWAY 2

DELAÏ CHANTIER :

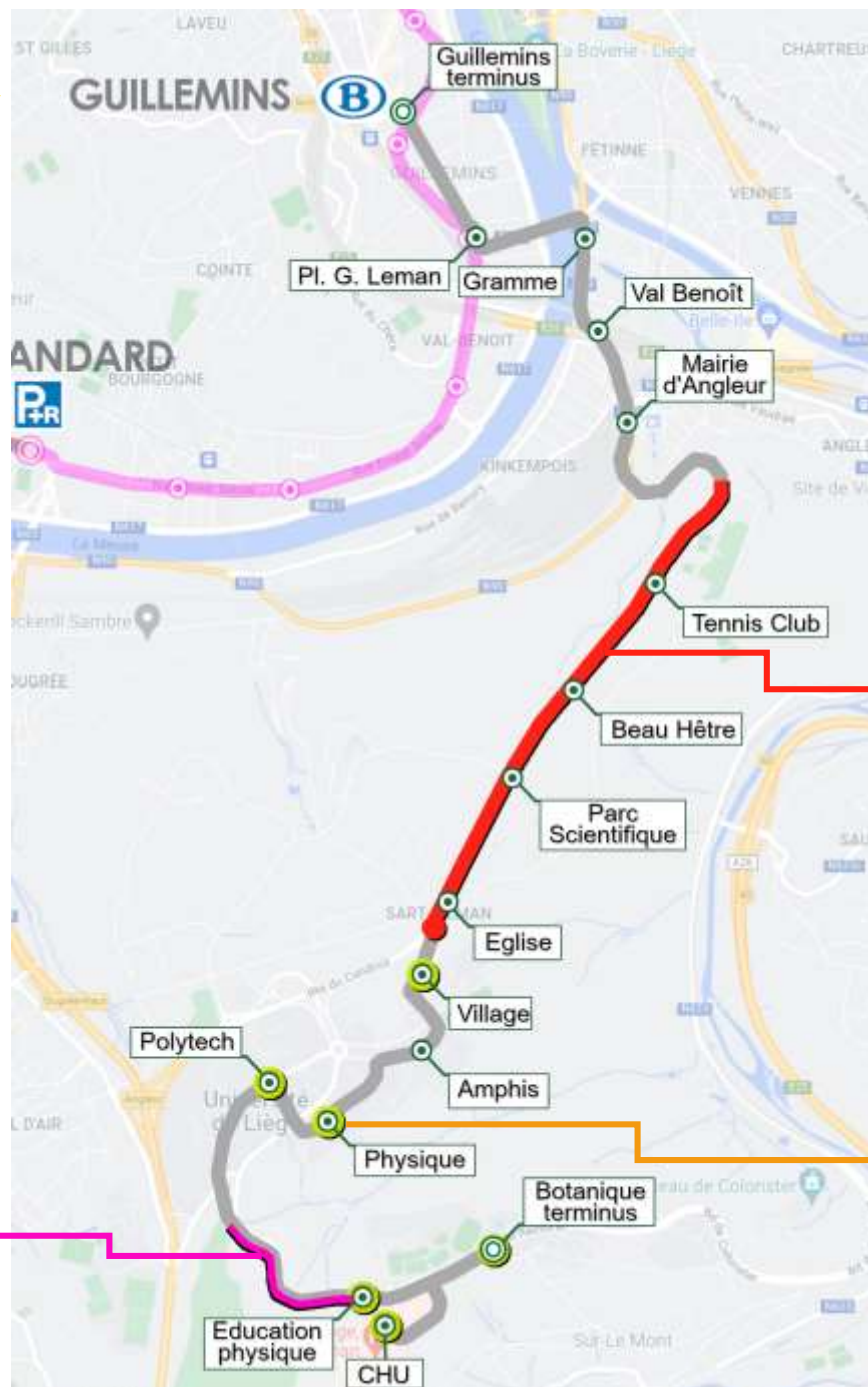
300 jours calendrier

du 5/4/24

au 29/01/2025

Boulevard de Colonster :

- Création d'une bande bus d'approche du rond-point CHU
- Raclage-pose-marquage



Travaux programmés

Route du Condroz :

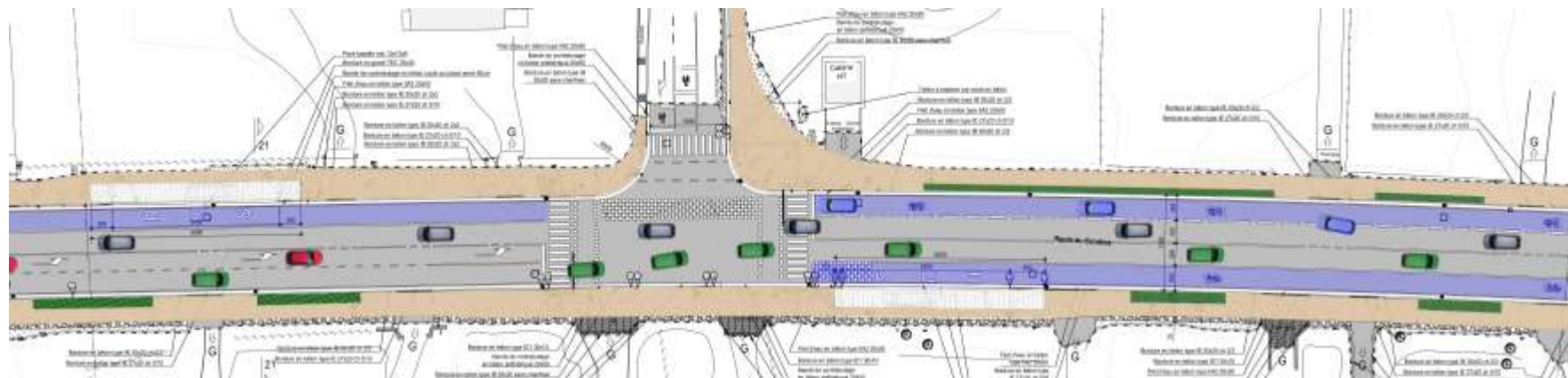
- 1 bande voiture dans chaque sens
- Allongement de la bande bus descendante (jusqu'au Parc Scientifique)
- Raclage-pose-marquage
- Bandes cyclo-piétonnes sur trottoirs
- Aménagement de stations BUSWAY
- Nouveaux carrefours à feux
- Rond point : aménagement trottoir + bande cyclable bidirectionnelle

Sart Tilman :

- Aménagement de stations BUSWAY et terminus

Carrefour Pré Aily

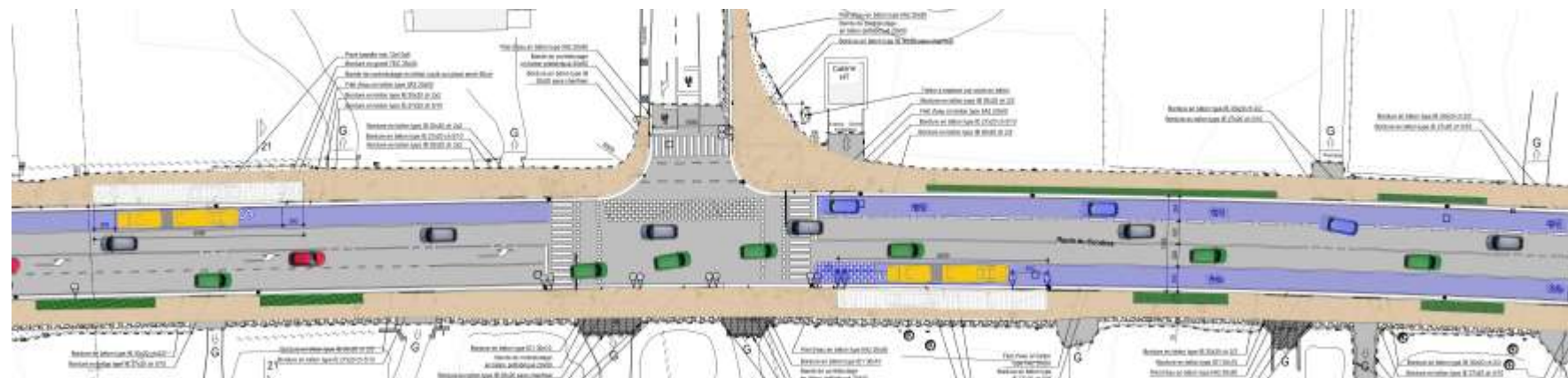
Voitures :



Bus en approche :

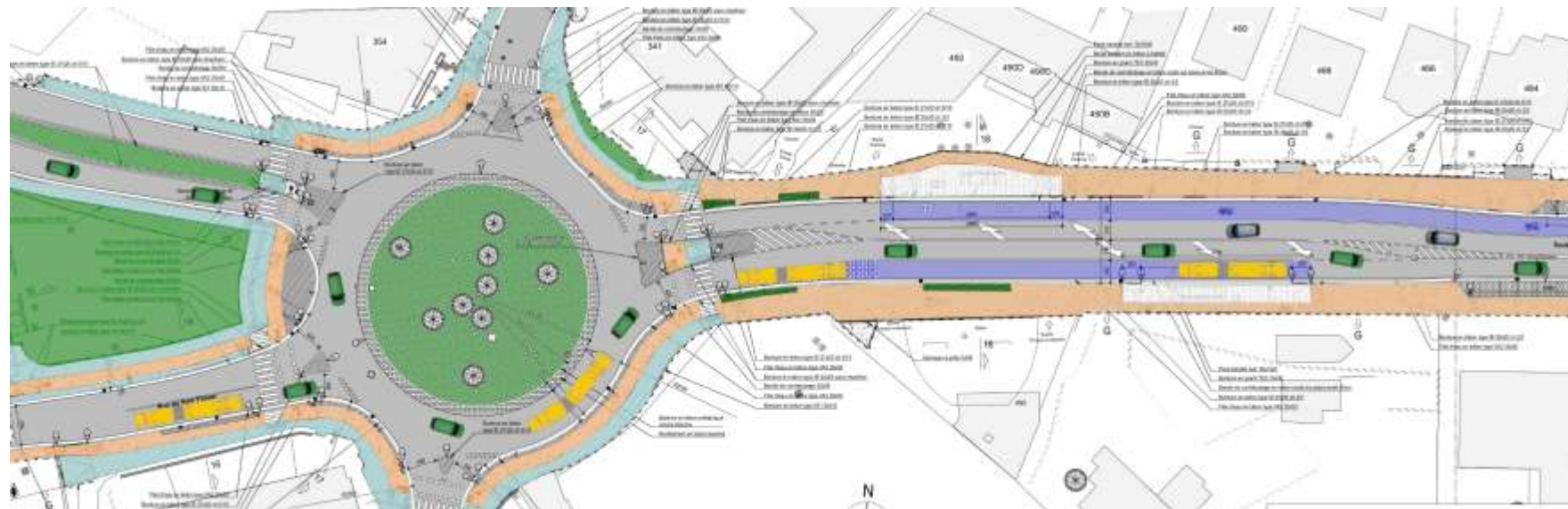


Bus en station :

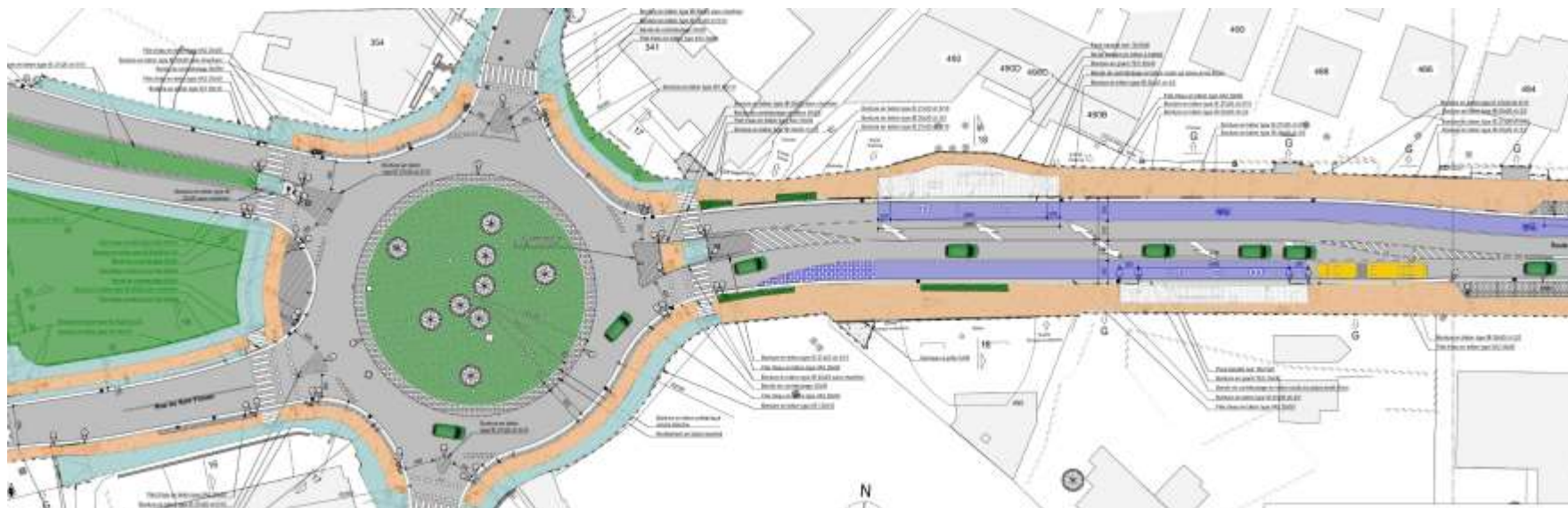


Rond-Point Eglise

Bus en approche
et en station :

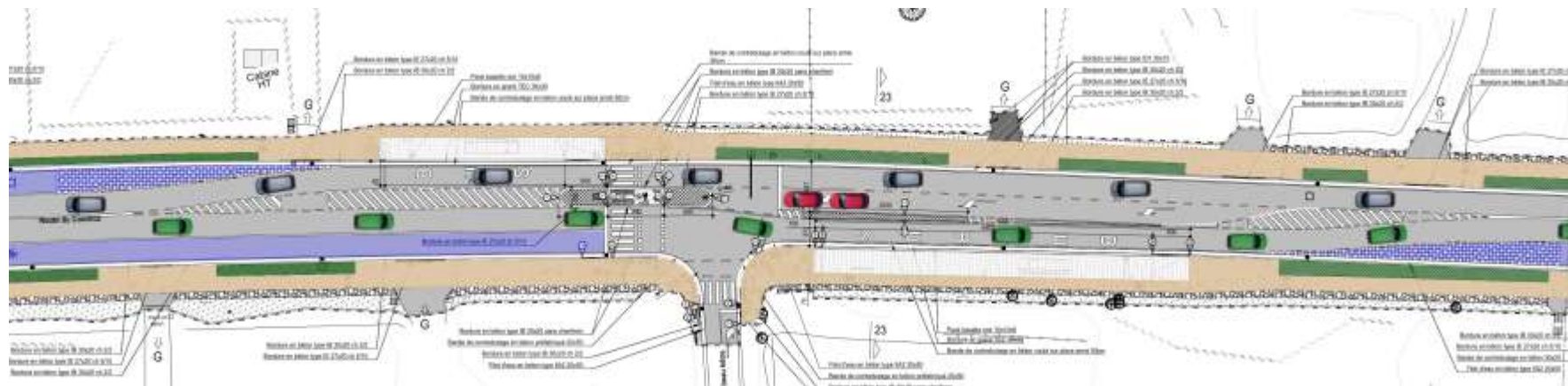


Bus en sortie de station :

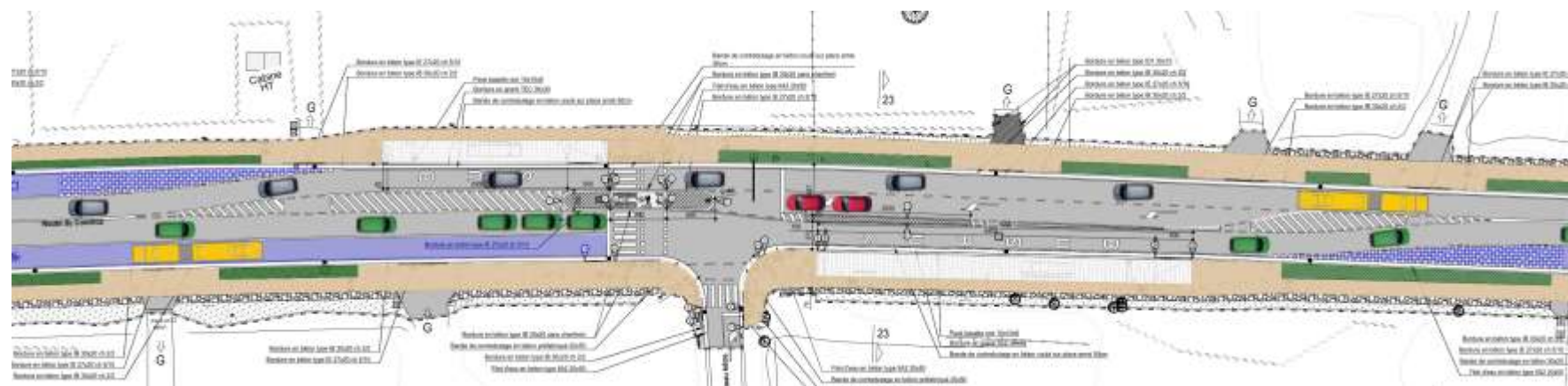


Carrefour Beau Hêtre

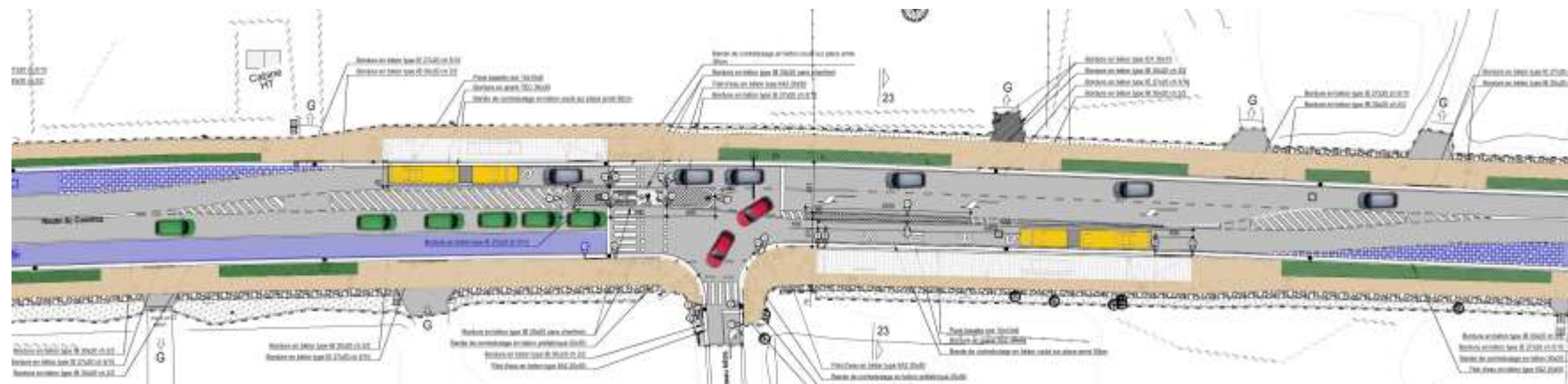
Voitures :



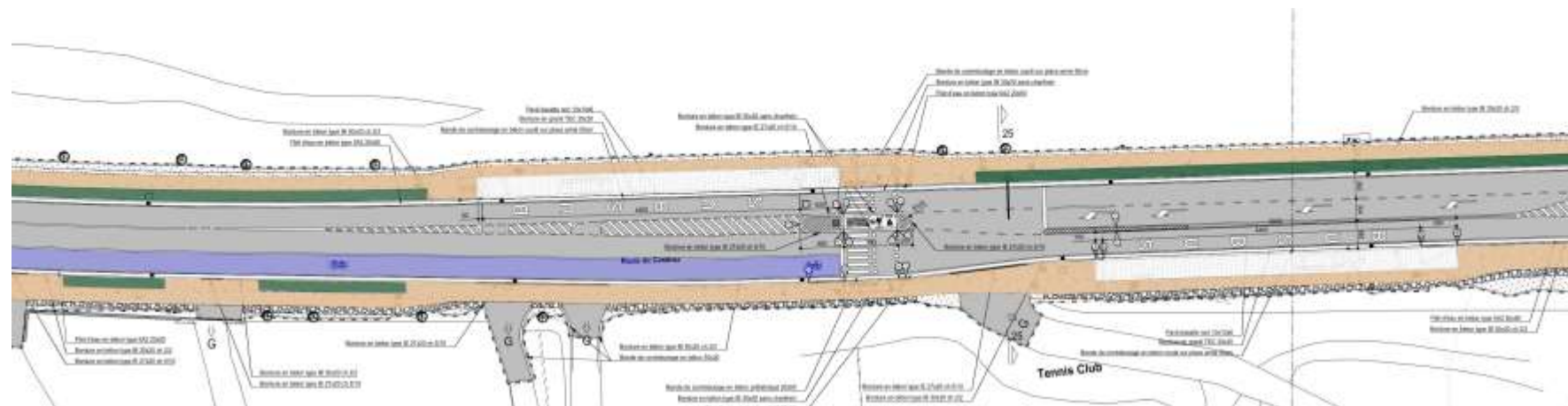
Bus en approche :



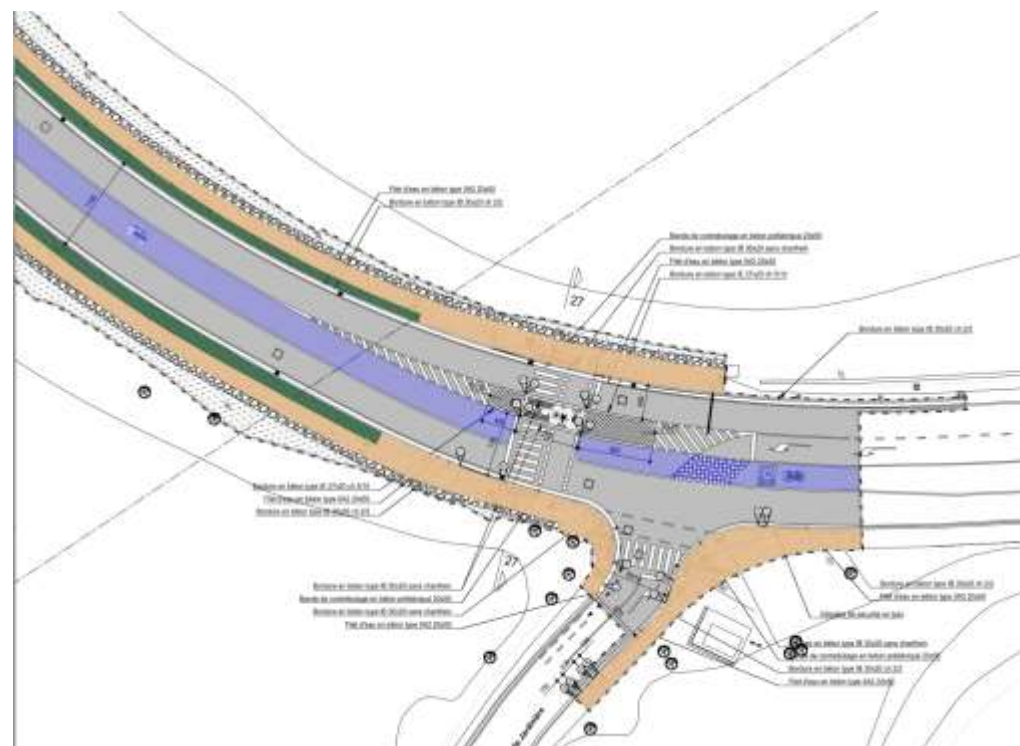
Bus en station :



Carrefour Tennis Club



Carrefour Belle Jardinière



***Carrefour
Beau Hêtre***



***Carrefour
Beau Hêtre***





PHASAGE CHANTIER

m. Anthony SCAGLIONE,

Directeur des travaux, NELLES



01

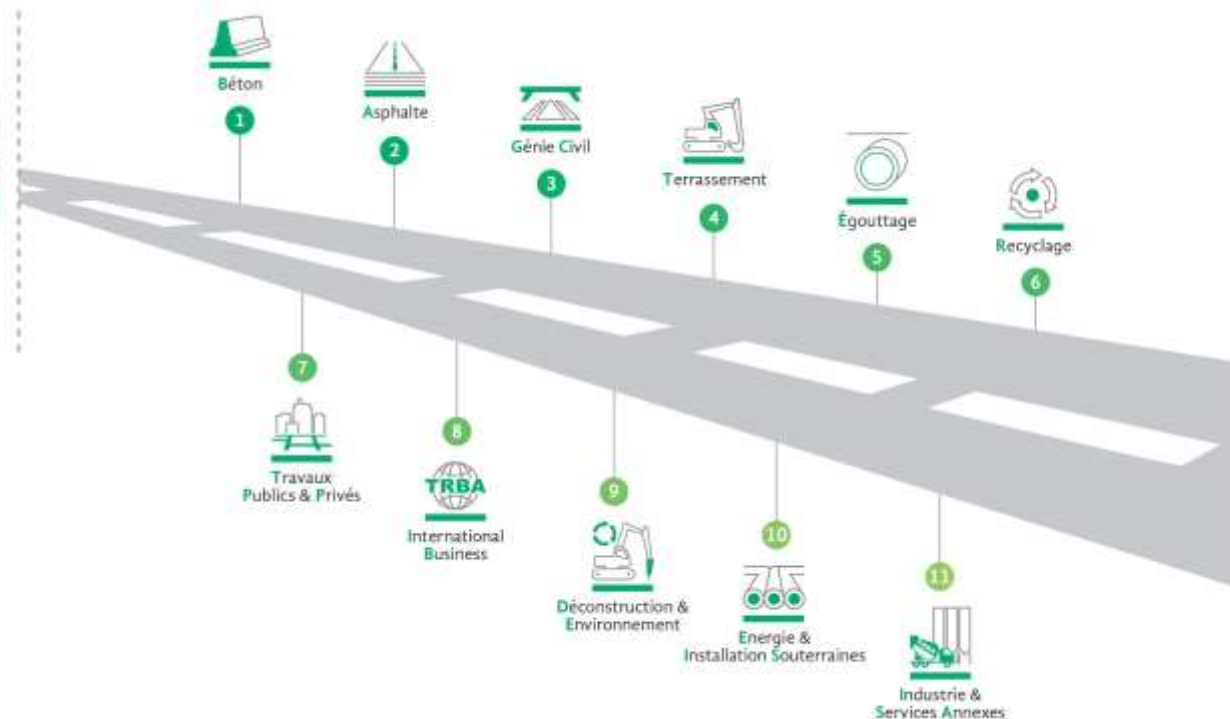
Présentation NELLES



Chantier BUSWAY LIGNE B2

Début des travaux - Mi-Avril 2024

LA SOCIÉTÉ TRBA
EST STRUCTURÉE
EN 11 DIVISIONS



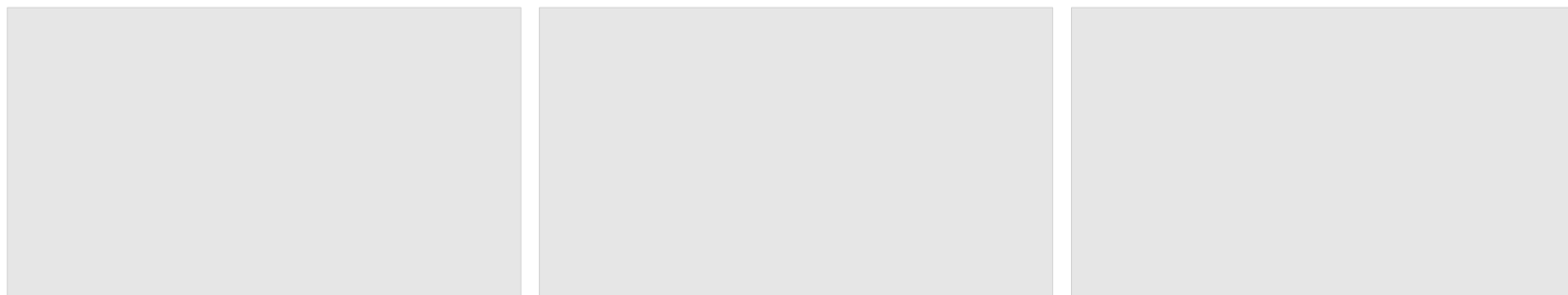
Créée au lendemain de la seconde guerre mondiale, la petite société familiale habitée par une saine ambition étend ses activités vers les travaux de terrassement, d'égouttage et de voiries, pour devenir TRBA, l'un des leaders du marché en Wallonie.

CA : 110 millions pour 515 collaborateurs



CA : 35 millions pour 180 collaborateurs

Nos secteurs d'activités



Travaux de voirie

Travaux de voirie

- ▶ Terrassements généraux
- ▶ Traitements des sols
- ▶ Construction de voiries
- ▶ Egouttage
- ▶ Revêtements Hydrocarbonés
- ▶ Pose de concessionnaires (énergies, liquides & gazeux)
- ▶ Eléments linéaires coulés en place
- ▶ Génie civil
- ▶ Entretien et stabilisation des cours d'eau
- ▶ Production de granulats de sous-fondations (CE2+)
- ▶ Forages dirigés - fond de fouille
- ▶ Travaux forestiers
- ▶ Transports
- ▶ Déneigement

Carrières de la Warche

Recyclage

The background features abstract, overlapping geometric shapes in various shades of green, ranging from light lime to dark forest green. These shapes are primarily located on the right side of the frame, creating a dynamic, layered effect. The rest of the background is plain white.

Centre de regroupement de terres

Depuis 2021, notre centre propose une installation autorisée pour le regroupement et le traitement de terres (en collaboration avec l'asbl Walterre)

Permis octroyé le 05/02/2024, pour un terme le 31/10/2043 (mais le remblayage de la partie à l'arrière doit être terminé pour le 31/10/2032).

Quantité autorisée en stockage de « terres » : 5350 tonnes

- ▶ 3600 tonnes de matières entrants
- ▶ 1750 tonnes de terres criblées avec certificat de contrôles qualité (= prêtes à partir)

Flux annuel en terres : 40.000 t/an

Quantité autorisée en stockage de « inertes » : 20000 tonnes

- ▶ 10000 tonnes de matières entrantes (béton, mixte, hydrocarboné)
- ▶ 10000 tonnes de granulats recyclés

Flux annuel en inertes : 50.000 t/an



Carrières de la Warche

► Les Carrières de la Warche, situées à Bévercé-Malmedy, à l'entrée du Parc Naturel Hautes Fagnes Eifel sont exploitées par l'entreprise NELLES depuis près de 60 ans. Il s'agit d'un gisement de grès schisteux unique en Belgique.

► Quelques chiffres :

- 5.000 T de pierres ornementales
- 65.000 T de concassés / an
- Superficie totale : 20 ha dont 8 ha en zone d'extraction





Centre de Recyclage et de regroupement de terres

- ▶ Soucieuse de l'environnement, la SRL Nelles Recyclage, basée à Trois-Ponts exploite depuis 1998 un centre de recyclage de matériaux provenant de la construction et des travaux de voirie.
- ▶ Quelques chiffres :
- ▶ Investissements en 2020, 2021 et 2022 : 1.000.000 €
- ▶ Production annuelle : 40.000T de concassés recyclés CE2+

02

Planning travaux



Chantier OTW BUSWAY

Travaux : **Phase 2** + **Phase 3**





Chantier OTW BUSWAY

Travaux / **Phase 2**







PHASAGE CHANTIER

1. Travaux préparatoires (-> mi-avril)
2. Rte du Condroz côté pair (-> septembre)
3. Rte du Condroz côté impair (sept->janvier)
4. Rte du Condroz finitions (janvier)
5. Travaux Sart-Tilman (avril->octobre)



Phase 1

Sondage et préparation

Estimation du délai des travaux à 08
avril 2024 à mi-avril 2024.

Phase 2

Travaux d'aménagements de
restructuration totale de la voirie
(numérotation paire des habitations -
côté droit en montant) ainsi que la
moitié du giratoire (côté Eglise).

Estimation du délai des travaux à
mi-avril 2024 à fin septembre 2024.

Phase 3

Travaux d'aménagements de
restructuration totale de la voirie
(numérotation impaire des habitations

– côté gauche en montant) ainsi que
l'autre moitié du giratoire
(côté restaurant Marco-Polo).

Estimation du délai des travaux à fin
septembre 2024 à mi-janvier 2025.

Phase 4

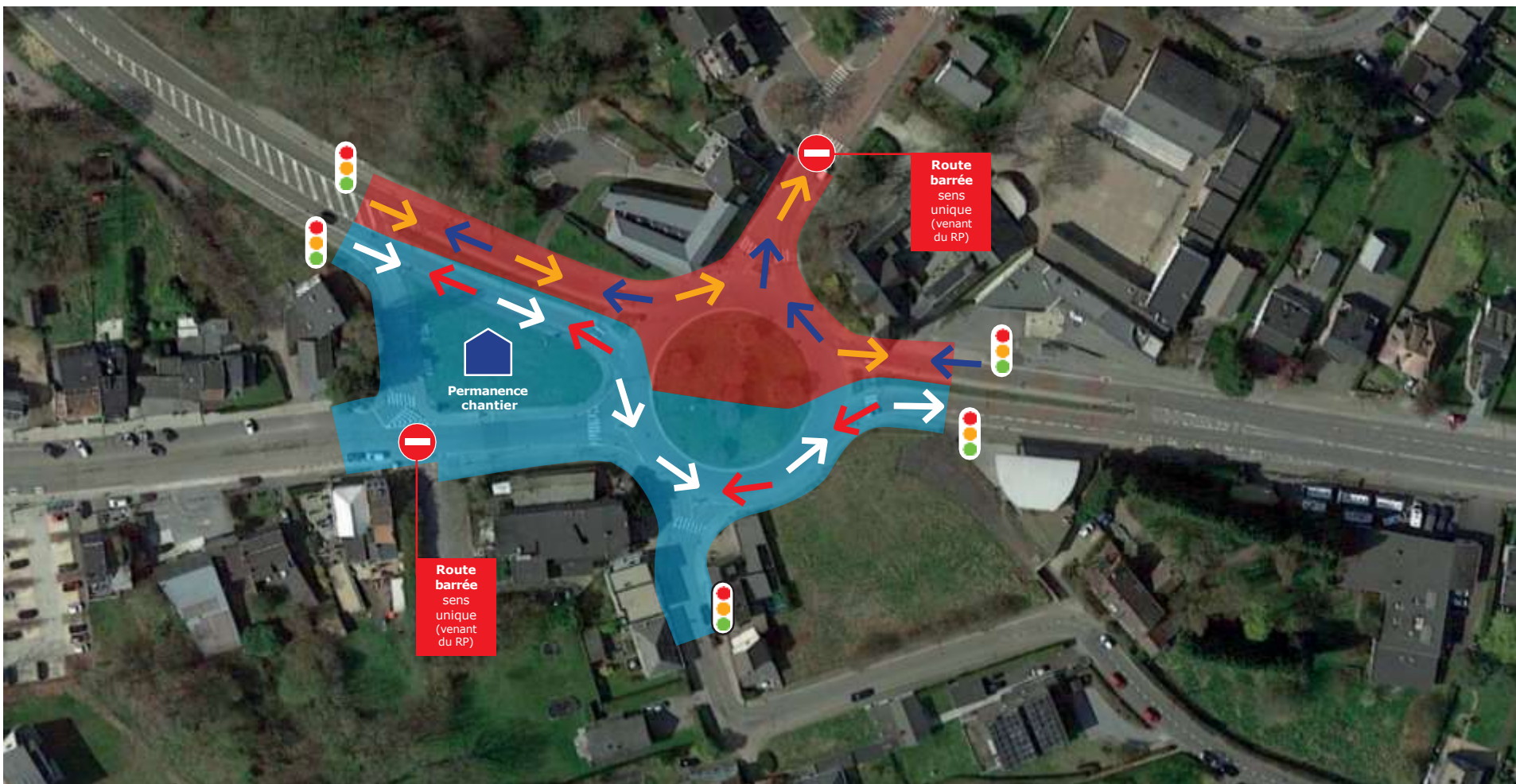
Travaux de finition.

Estimation du délai des travaux à
mi-janvier 2025 à fin janvier 2025.

Phase 5 (phase parallèle)

Travaux de renouvellement des
stations sur le site universitaire.

Estimation du délai des travaux à mi-
avril 2024 à fin octobre 2024



Assurer la **propreté** et l'ordre du chantier en permanence.

Respecter pleinement **les résidents** du quartier.

Maintenir **l'accès des véhicules** aux propriétés autant que possible.

Garantir un **accès piéton** continu aux propriétés.

Organiser la **collecte des déchets** une fois par semaine et les regrouper aux points de ramassage convenus.

Prioriser le **respect de l'environnement** dans toutes nos actions.

Respecter les délais serrés du chantier pour réduire l'impact sur le voisinage.

Mettre l'accent sur la **communication proactive** et les mesures préventives.

Assurer la **sécurité sur le chantier** et préserver la sécurité des citoyens.

Maintenir **permanence Nelles et Maître d'ouvrage** sur le chantier les vendredis de 9h à 11h.

Garantir un accès permanent aux **services de secours**.

Maintenir ou déplacer les **arrêts de bus** actuels dans des zones clairement balisées.



Trafic - Déviation

m. Tony ROBERT,

Chef de projet BUSWAY à Liège



VOITURES

AVRIL à SEPTEMBRE

 Route barrée

 Déviation

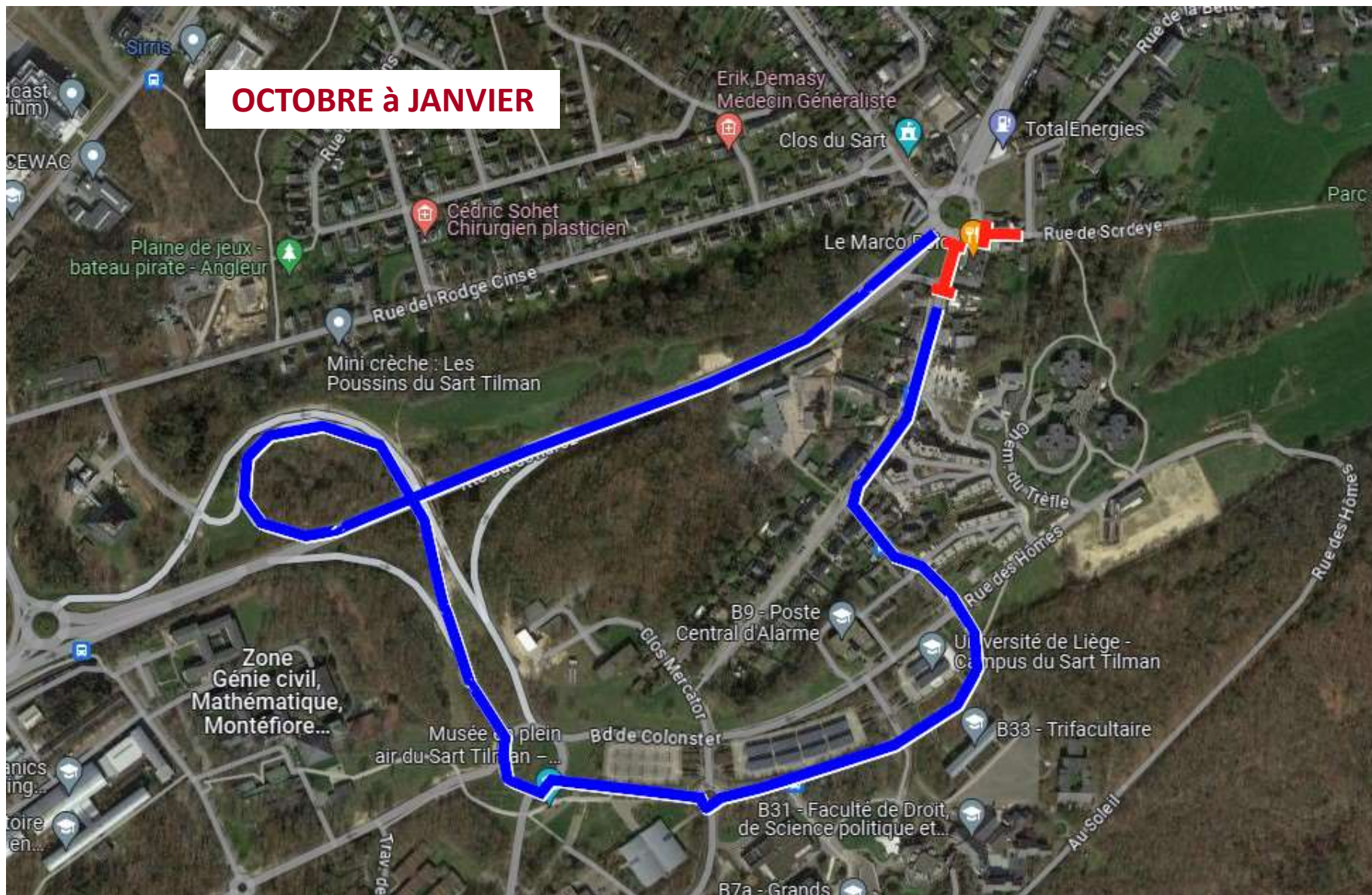


VOITURES

OCTOBRE à JANVIER

Route barrée

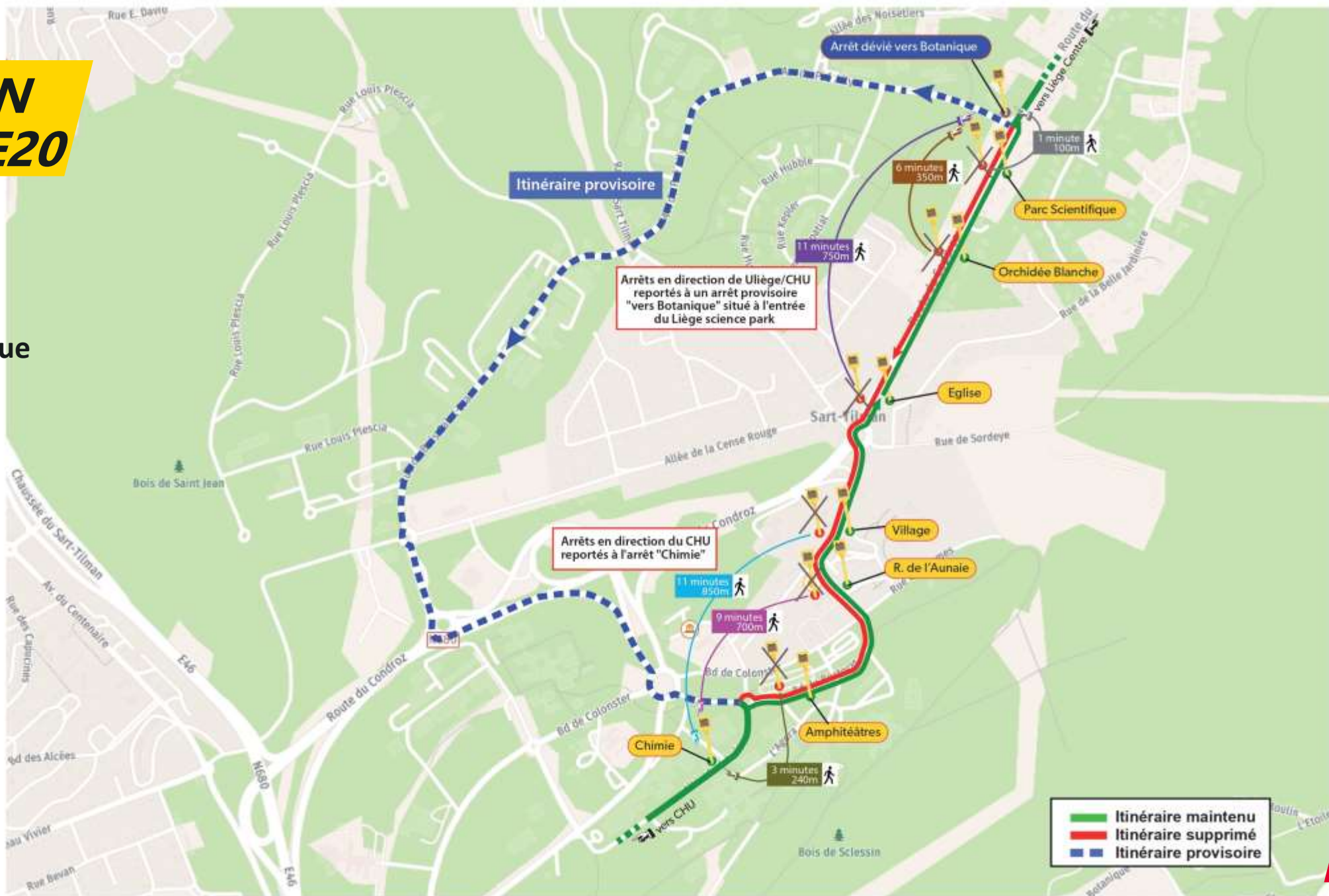
déviation



DÉVIATION BUS 48 – E20

 Vers banlieue

 Vers Ville





Communication



Nous contacter ?

- [Chantiers.letec.be/busway-liege](https://chantiers.letec.be/busway-liege)
- 0800 399 18
(numéro gratuit – En semaine de 9 à 17h)
- buswayliege@letec.be



Merci !
Questions?

