

B2 : FIN DES TRAVAUX DE VOIRIE ROUTE DU CONDROZ



Bonjour,

Nous vous informons de la fin des travaux de voirie sur la route du Condroz. Dès le mardi 1er juillet, la route du Condroz, les carrefours Belle Jardinière, Beau Hêtre et Pré Aily, le rond-point Marco Polo et le terminus Botanique au Sart Tilman seront entièrement rendus à la circulation.

Au niveau ces carrefours Belle Jardinière, Beau Hêtre et Pré Aily, le bétonnage d'îlots et d'une partie de la piste cyclable à hauteur du Tennis Club seront terminés la semaine prochaine. Ces travaux n'auront aucun impact sur la circulation.

Pourquoi ces travaux ?

Pour rappel, le réaménagement de la route du Condroz fait partie du projet BUSWAY. La B2 deviendra la première ligne de bus à haut niveau de service de Wallonie, avec des véhicules 100 % électriques.

Le BUSWAY, c'est un bus en site propre qui circule comme un tram, sans les rails. Il a donc priorité aux feux et ne doit pas se réinsérer dans la circulation en quittant un arrêt.

Afin de permettre la circulation de ce nouveau type de bus, les travaux ont donc consisté à :

- rénover en profondeur la structure de la route du Condroz ;
- redimensionner les bandes de circulation et allonger la bande bus en descente jusqu'au Parc Scientifique ;
- élargir la voirie à 4 bandes entre Pré Aily et Beau Hêtre ;
- installer 3 nouveaux carrefours à feux (Belle Jardinière, Tennis Club, Beau Hêtre)
- transformer le carrefour Pré Aily ;
- aménager les stations BUSWAY : Tennis Club, Beau Hêtre, Parc Scientifique et Église ;
- rétrécir le rond-point Marco Polo pour le rendre plus clair et plus fluide.

De plus, pour favoriser la mobilité douce et sécuriser la route du Condroz, d'autres aménagements ont été réalisés comme :

- la création de trottoirs cyclo-piétons sécurisés de part et d'autre de la chaussée, séparés des bandes de circulation ;
- la création d'une piste cyclable et d'un trottoir sur tout le pourtour du rond-point Marco Polo ;
- le renouvellement de l'éclairage public.

Au Sart Tilman, les stations BUSWAY (Village, Physique, Polytech, Blanc Gravier, CHU) et le terminus Botanique ont été aménagés. Au terminus, une cabine de recharge pour bus électriques et un local technique pour les conducteurs ont été installés.

Des défis techniques

Depuis avril 2024, des imprévus de différents types ont allongé les délais initialement prévus :

- le renouvellement complet de la sous-fondation et de la fondation de la route du Condroz sur 1,5 km pour en assurer la stabilité ;

- le déplacement d'impétrants supplémentaires pour les infrastructures du Service public de Wallonie – Mobilité et Infrastructures ;

- le raccordement de canalisations privées aux nouvelles infrastructures publiques ;

- les intempéries exceptionnelles du printemps 2024.

Nous vous remercions pour votre patience et votre coopération durant toute la durée du chantier.

Des finitions cet été pour préparer la mise en service de la B2

Quelques aménagements restent à réaliser dans les semaines à venir, comme l'installation des abribus, de la signalisation dynamique, des bornes d'achat de ticket, etc.

Une fois ces équipements placés, la B2 sera lancée sur le nouveau réseau du TEC Liège-Verviers. Fréquente, confortable, fluide et directement connectée au tram (Guillemins et Général Leman), elle sera une alternative de mobilité moderne, durable et crédible pour relier rapidement et efficacement le Sart Tilman et le centre-ville, via un axe structurant de la région.

Nous restons à votre disposition pour toute question ou remarque et vous souhaitons une bonne journée.

L'équipe projet BUSWAY B2